

Vergadering  
**December 2023**

Nummer  
**7606**

### **Onderwerp**

Besluitnota vaststelling provinciaal inpassingsplan en Milieu Effect Rapportage busbaan HOV/R-net corridor LKN

### **Bestuurlijke samenvatting van het voorstel**

Gedeputeerde Staten vragen Provinciale Staten om vaststelling van het Provinciale Inpassingsplan HOV/R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk ' (hierna: PIP). Dit PIP past binnen de kaders die in de Startnotitie voor dit PIP voor de HOV/R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk op 22 juni 2022 door Provinciale Staten zijn vastgesteld. Met dit besluit wordt de (deels vrijliggende) busbaan van Valkenhorst langs de Duinvallei tot aan de Zeeweg in Katwijk mogelijk gemaakt. De realisatie van de busbaan is een randvoorwaarde voor de woningbouwontwikkeling op Valkenhorst. De busbaan moet zorgen voor een snelle, betrouwbare, frequente OV verbinding tussen Leiden en Katwijk. Dit is een openbaar vervoerproject van provinciaal belang.

Het tracé is circa 3,3 kilometer lang, loopt parallel aan de N206 en ligt geheel binnen de gemeente Katwijk. Het tracé valt in diverse vigerende bestemmingsplannen en deels in het ontwerpbestemmingsplan Valkenhorst. De scope van het PIP omvat de gronden die nodig zijn voor de aanleg van de busbaan inclusief de gronden benodigd voor landschappelijke inpassing, de doorgaande fietsverbinding, haltes (met bijbehorende voorzieningen), aanpassingen of aansluitingen op bestaande wegennet en fietswegennet en bijbehorende voorzieningen.

In de directe nabijheid van het tracé van de busbaan vinden ook andere (infrastructurele) maatregelen plaats. Zo wordt bij de nieuwe bushalte ter hoogte van de Oude Broekweg een fiets- en voetgangersviaduct gerealiseerd, genaamd Broekwegviaduct. De gemeente Katwijk heeft de provincie gevraagd de realisatie van dit viaduct mee te nemen bij de aanleg van de busbaan. Het viaduct verbindt Valkenburg en de nieuwe woonwijk Valkenhorst. Voor de realisatie van het Broekwegviaduct wordt een aparte procedure (omgevingsvergunning voor afwijken) doorlopen door de gemeente Katwijk. Om de geluidbelasting in de wijk Tranendal te Katwijk te beperken worden geluidschermen aangelegd. De realisatie van deze schermen wordt door de provincie gelijktijdig met de aanleg van de busbaan uitgevoerd (werk met werk maken) maar de schermen krijgen een eigen ruimtelijke procedure.

Over het tracé van de busbaan en de inpassing heeft (intensief) overleg plaatsgevonden met de gemeente Katwijk. Daarnaast heeft veelvuldig participatie plaatsgevonden over de ontwerpen van de busbaan en bijbehorende inpassingsmaatregelen met omwonenden en belanghebbenden.

De gronden benodigd voor de aanleg van de busbaan, de inpassing en aanpassingen aan bestaande aansluitende wegen zijn of komen in eigendom van de provincie dan wel worden of zijn overeenkomsten aangegaan voor de werkzaamheden met eigenaren. Met een aantal eigenaren en gebruikers (betreft gronden voor landschappelijke inpassing en fietsverbinding) is nog geen overeenstemming maar wordt gewerkt aan overeenstemming voor start van de werkzaamheden.

### **Inhoud**

Om tot tijdige realisatie van de busbaan te komen, te weten bij oplevering van de eerste woningen in Valkenhorst medio 2025, is de planning gericht op het vaststellen van het inpassingsplan in december 2023. In juni 2022 is het Startdocument voor het inpassingsplan vastgesteld door Provinciale Staten. Op 5 juli 2022 is het concept ontwerp PIP door Gedeputeerde Staten vrijgegeven voor het wettelijk vooroverleg. Op 17 oktober 2022 is het ontwerp PIP door Gedeputeerde staten vastgesteld en vrijgegeven voor ter inzagelegging. Dit was de start van de zienswijzenprocedure. Het ontwerp inpassingsplan met haar bijlagen heeft van 9 november tot en met 20 december 2022 ter inzage gelegen. Een ieder had de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op dit ontwerp PIP. Er zijn in deze periode 13 zienswijzen ingediend.

Op 2 november 2022 deed de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak in de zogenoemde 'bouwvrijstelling stikstof'. Gevolg is dat van deze bouwvrijstelling niet langer gebruik gemaakt kan worden. Deze mogelijke ontwikkeling in het stikstofbeleid was voorzien en door het projectteam zijn al vroegtijdig de mogelijke effecten en oplossingen in beeld gebracht. Op het moment dat de uitspraak kwam zijn vervolgstappen in gang gezet. De effecten van stikstofdepositie in de aanlegfase van de busbaan zijn aanvullend onderbouwd in een Passende Beoordeling en een daaraan gekoppelde Milieu Effect Rapport (MER). Ten behoeve van dit MER is eerst een Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) opgesteld.

Deze NRD is door Gedeputeerde Staten op 14 februari 2023 vastgesteld heeft van 20 februari 2023 tot en met 2 april 2023 ter inzage gelegen. Een ieder heeft op deze NRD kunnen reageren. Er zijn twee zienswijzen ingediend. Ook is in deze periode een advies aan de Commissie voor de m.e.r. gevraagd. Deze zienswijzen en dit advies zijn betrokken bij het opstellen van de MER. Tevens is een overeenkomst gesloten tussen de provincie, Bouwfonds Property Development (BPD), de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) om in de aanlegfase gebruik te maken van de stikstofruimte die er is voor de woningbouwontwikkeling Valkenhorst. Ten slotte heeft de aanbesteding van de busbaan plaatsgevonden en zal de aannemer in de aanlegfase (met mede financiering van de

provincie) komen tot extra maatregelen om een reductie van stikstofdepositie van meer dan 60% te bereiken. Dit vindt plaats door gerichte inzet van onder meer zero emissie materieel, slimme bouwlogistiek en bouwplanning en gebruik van prefab bouwonderdelen.

De Wet milieubeheer eist dat de MER met het ontwerp PIP ter inzage wordt gelegd zodat een ieder zienswijzen kan geven op de MER (en het PIP). Het ontwerp PIP met de MER heeft van 22 juni tot en met 2 augustus daarom een tweede keer ter inzage gelegen. U bent hierover per brief geïnformeerd (PZH-2023-834259724). Hierop zijn 4 (nieuwe) zienswijzen ingediend. In totaal zijn dan ook 17 zienswijzen ingediend. Alle zienswijzen zijn in bijgevoegde Nota zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. De zienswijzen leiden tot beperkte aanpassingen van het inpassingsplan. Verder zijn nog enkele onderschikte ambtshalve aanpassingen voorgesteld. Deze zijn terug te vinden in de Nota zienswijzen.

Tevens heeft de Commissie voor de milieueffectrapportage haar toetsingsadvies op de MER uitgebracht. Het concept (positief) toetsingsadvies is eind oktober uitgebracht en als bijlage meegeleverd. Het gelijklopende definitieve positief advies wordt begin november door de Commissie gepubliceerd en is dan voor een ieder raadpleegbaar via de website van de Commissie.

Uit het definitief PIP blijkt dat het project uitvoerbaar is, ruimtelijk goed is in te passen en sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Gevraagd wordt het PIP met bijbehorende onderzoeken vast te stellen. Het PIP wordt vervolgens op gebruikelijke wijze gepubliceerd en staat open voor beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van Raad van State.

### Procedure

Na het vaststellen van het PIP zal dit besluit ter visie worden gelegd. Belanghebbenden kunnen in deze periode beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

procedurestap	Wie	Wanneer
Wettelijk vooroverleg	Projectorganisatie	Juli - september 2022
Samenvatten en beantwoorden overlegreacties en opstellen ontwerp inpassingsplan	Projectorganisatie	September 2022
Besluitvorming ontwerp inpassingsplan ter inzage leggen voor zienswijzen	GS (informerende PS)	18 oktober 2022

Ontwerp inpassingsplan 6 weken ter inzage + informatie avond op 22 november	Een ieder kan zienswijzen indienen	9 november- 20 december 2022
Samenvatten en beantwoorden zienswijzen inpassingsplan	Projectorganisatie	Half december 2022- half februari 2023
Opstellen en besluitvorming Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) voor het MER NRD opgesteld.	GS	14 februari 2023
NRD 6 weken ter inzage	Een ieder kan zienswijzen indienen	20 februari 2023 - 2 april 2023
Opstellen MER	Projectorganisatie	April - mei 2023
Besluitvorming MER een aangepast ontwerp inpassingsplan	GS	20 juni 2023
Aangepast ontwerp inpassingsplan en MER 6 weken ter inzage	Een ieder kan zienswijzen indienen	22 juni - 2 augustus 2023
Samenvatten en beantwoorden zienswijzen inpassingsplan en MER, advies commissie MER verwerken, opstellen definitief inpassingsplan	Projectorganisatie	Augustus - oktober 2023
2023 Besluitvorming definitief inpassingsplan	GS en PS	Oktober - december 2023
Beroepstermijn, termijn indienen beroep 6 weken		Uitspraak in beroep naar verwachting 12 maanden.

### Juridische Aspecten

Provinciale Staten hebben op grond van paragraaf 3.5.1 (artikel 3.26) van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de bevoegdheid om provinciale inpassingsplannen vast te stellen. Met dit instrument kunnen de provinciale belangen ruimtelijk worden vastgelegd. De uniforme openbare

4/6

Statenbesluit vaststelling provinciaal inpassingsplan en Milieu Effect Rapportage busbaan HOV/R-net corridor LKN

voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van toepassing. Het ontwerp inpassingsplan heeft overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.8 lid 1 Wro en artikel 3.4. van de Awb zes weken ter inzage gelegen. In dit geval heeft het twee maal ter inzage gelegen van 9 november 2022 tot en met 20 december 2022 en van 22 juni 2023 tot en met 2 augustus 2023. Gedurende deze termijnen zijn 17 zienswijzen binnen gekomen. Deze geven op ondergeschikte punten aanleiding tot wijziging van het plan. Daarnaast is sprake van een aantal voornamelijk technische ambtshalve wijzigingen. Tegen het vastgestelde PIP staat gedurende 6 weken beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **Financieel**

De maatregelen die onderdeel vormen van dit project vallen binnen het budget van HOV/R-net corridor Leiden Katwijk Noordwijk. Binnen dit project zijn voldoende middelen beschikbaar om de beoogde scope te realiseren. Er is dus geen aanvullende financiering noodzakelijk voor dit project.

### **Communicatie en Participatie**

De omgeving wordt actief geïnformeerd over de voortgang van het project. Voor het project is een projectpagina ingericht op de website van de provincie. Hier zijn alle onderzoeken en relevante documenten publiekelijk beschikbaar. De provincie kondigt het openbaar maken van stukken tijdig aan in de lokale media en via de website van de gemeente Katwijk. Er is doorlopend contact tussen de provinciale projectorganisatie en stakeholders uit de omgeving middels informatieavonden en 1 op 1 gesprekken.

## Besluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,  
Gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 31 oktober 2023, met het besluitnummer PZH-2023-841828190.

Gelet op Artikel Provinciale Staten hebben op grond van paragraaf 3.5.1 (artikel 3.26) van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de bevoegdheid om provinciale inpassingsplannen vast te stellen. Met dit instrument kunnen de provinciale belangen ruimtelijk worden vastgelegd. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure uit afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht (Awb) is van toepassing., lid van de Provinciewet;

Besluiten:

1. Gewijzigd vast te stellen het definitieve inpassingsplan 'HOV/R-net corridor LKN'.
2. Vast te stellen de Nota zienswijzen met betrekking tot de zienswijzen over het inpassingsplan 'HOV/R-net corridor LKN'.
3. Vast te stellen de ambtshalve wijzigingen opgenomen in hoofdstuk 4 van de Nota zienswijzen.
4. Over te gaan tot het op wettelijk voorgeschreven wijze kennisgeven van het vaststellen van dit Provinciaal Inpassingsplan.

Den Haag, 13 december 2023

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Wvd. Griffier  
Mr. M. Pe MEC

Voorzitter  
drs. J. Smit

**Bijlagen:**

Bijlage 01 PIP HOV Leiden-Katwijk\_Toelichting

Bijlage 02 PIP HOV Leiden-Katwijk\_Regels

Bijlage 03 PIP HOV Leiden-Katwijk\_Bijlagen toelichting

Bijlage 04\_PIP\_Inpassingsplan verbeelding\_20211496-Blad 1

Bijlage 05\_PIP\_Inpassingsplan verbeelding\_20211496-Blad 2

Bijlage 06\_PIP\_Inpassingsplan verbeelding\_20211496-Blad 3

Bijlage 07\_PIP\_Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Bijlage 08 Aanvulling PlanMER

Bijlage 09 Kennisgeving opstellen provinciaal inpassingsplan busbaan